

20W-50 Synthetic V-Twin Motorcycle Oil

Lubrificante ad alte prestazioni per motori, trasmissioni e carter primaria

AMSOIL 20W-50 Synthetic V-Twin Motorcycle Oil è un olio premium progettato per coloro che esigono la migliore protezione per le loro moto. Risultato di una vasta ricerca, specialmente formulato per eccellere in tutte le aree che interessano la moto, incluse le alte temperature dei motori raffreddati ad aria come i V-twin Harley-Davidson*, la lubrificazione della frizione bagnata, la pressione estrema di ingranaggi e catene e la formazione di ruggine tipica dei brevi viaggi. L'olio sintetico V-Twin AMSOIL è multifunzionale e soddisfa le esigenze sia delle moto nazionali che straniere.

Leader nella lubrificazione sintetica, AMSOIL ha prodotto il primo olio motore sintetico qualificato API al mondo nel 1972. TAffidatevi alla grande esperienza di AMSOIL, The First in Synthetics,® per proteggere la vostra moto.

Riduce usura e depositi

I grandi potenti motori V-Twin diventano estremamente caldi, specialmente d'estate e con il traffico caratterizzato da frequenti fermate e ripartenze. Il calore elevato decompone l'olio formulato per un servizio standard, favorendo l'usura e la comparsa di depositi che riducono le prestazioni.

AMSOIL Synthetic V-Twin Motorcycle Oil è formulato con oli base sintetici che resistono all'ossidazione in condizioni estreme. Contiene un trattamento intensivo di additivi per ridurre l'usura indipendentemente dalle condizioni operative. Dopo 1.000 miglia (1.609 km) di test al banco, durante i quali la temperatura dell'olio ha raggiunto i 300°F (149°C) e la temperatura del cilindro ha raggiunto i 421°F (216°C), l'olio motore sintetico AMSOIL 20W-50 V-Twin Motorcycle ha prevenuto i depositi sui segmenti dei pistoni, impedendone lo sfregamento per massimizzare compressione e potenza (vedi immagine).

Protegge le trasmissioni e i carter primari

AMSOIL V-Twin Oil assicura una protezione superiore per trasmissioni e carter primari, resistendo all'assottigliamento meccanico e comportandosi come un lubrificante per ingranaggi, senza effetti negativi degli additivi estremi. Supera di sei volte la resistenza al degrado della viscosità del SYN3* di Harley-Davidson, offrendo maggiore protezione contro l'usura della trasmissione¹.

Fornisce una Protezione Superiore dalla Ruggine

Le moto sono soggette a ruggine a causa di conservazione, umidità e tragitti brevi, che possono causare gravi danni come fallimento dei cuscinetti e usura. Una protezione efficace contro la ruggine non è intrinseca negli oli motore, ma AMSOIL Synthetic V-Twin Oil con i suoi agenti antiruggine, supera brillantemente il test ASTM D1748, garantendo una protezione avanzata e contribuendo a massimizzare le prestazioni e la durata del motore.



- **Resiste** al calore estremo
- **Mantiene** la viscosità
- **Protezione** dall'usura superiore

Aiuta a prevenire l'usura



Dopo 1.000 miglia (1.609 km) di test estremi su banco di prova a caldo, AMSOIL 20W-50 Synthetic V-Twin Motorcycle Oil ha garantito la protezione degli anelli di aderenza, contro lo sfregamento dei pistoni, assicurando massima compressione e potenza.

*Tutti i nomi e le immagini con marchio sono proprietà dei rispettivi titolari e potrebbero essere marchi registrati in alcuni paesi. Nessuna affiliazione o rivendicazione di approvazione, esplicita o implicita, è fatta dal loro uso.

¹ Basato sui test dell'olio Sintetico AMSOIL 20W-50 V-Twin Motorcycle e Harley-Davidson Screamin' Eagle SYN3 acquistato il 19/03/19 nel test CEC L45-KRL, ASTM D445.

CARATTERISTICHE TECNICHE TIPICHE

AMSOIL 20W-50 Synthetic V-Twin Motorcycle Oil (MCV)

Viscosità cinematica @ 100°C, cSt (ASTM D445).....	18.5
Viscosità cinematica @ 40°C, cSt (ASTM D445).....	132.8
Indice di viscosità (ASTM D2270).....	156
Punto di scorrimento °C (°F) (ASTM D97).....	-41 (-42)
Punto d'infiammabilità °C (°F) (ASTM D92).....	228 (442)
Viscosità ad alta temperatura (ASTM D5481 @ 150°C, 1.0 X 10 ⁶ s ⁻¹), cP.....	5.6
Test a quattro sfere (ASTM D4172 @ 40 kgf, 150°C, 1800 rpm, 1 hr), Scar, mm.....	0.37
Test FZG (ASTM D5182), Superamento Stadio di Carico (Usura in mm).....	12+ (0 mm)
Test di volatilità Noack, % perdita di massa (g/100g) (ASTM D5800).....	4.2
Schiuma test (ASTM D892, Sequence I, II & III).....	0/0, 20/0, 0/0
Test della Ruggine - Camera di Umidità (ASTM D1748).....	Nessuna Ruggine, Superato
Numero Base Totale.....	11.6

Offre Eccellenti Prestazioni per Frizioni Bagnate

AMSOIL 20W-50 Synthetic V-Twin Motorcycle Oil non contiene modificatori di attrito e favorisce cambi fluidi e un corretto innesto della frizione V-Twin Motorcycle. Controlla il calore e aiuta a prevenire lo slittamento e la vetrificazione, mentre il suo elevato TBN (Numero Base Totale) contribuisce ad allungare la durata della frizione, resistendo agli acidi che possono rovinarne la composizione.

APPLICAZIONI

Utilizzare nelle moto che richiedono olio 20W-50 le specifiche elencate di seguito, comprese quelle prodotte da Harley-Davidson* e Buell*.

JASO MA/MA-2 • API SG/SL • ISO-L-EMA2

Non utilizzare dove è richiesto un olio per ingranaggi API GL-4 o GL-5.

COMPATIBILITÀ

AMSOIL 20W-50 Synthetic V-Twin Motorcycle Oil è compatibile con altri oli motori sintetici e convenzionali. Tuttavia, miscelando V-Twin Motorcycle con altri oli, si ridurrà la durata dell'olio AMSOIL e diminuiranno i suoi benefici prestazionali. AMSOIL non assicura intervalli di cambio prolungati con la miscelazione di oli.

Non è raccomandato l'uso di additivi per olio aftermarket con AMSOIL Synthetic Motorcycle Oil.

SERVICE LIFE

Nei motori, trasmissioni e carter primari, utilizzare per un intervallo di cambio fino al doppio di quello consigliato dal produttore della moto (miglia/ore) o un anno, a seconda della situazione. Solo per le trasmissioni Big Twin Harley-Davidson, seguire l'intervallo di scarico raccomandato da Harley-Davidson per l'olio sintetico fino a 20.000 miglia (32.187 km) o un anno.

Se **non** si utilizza un filtro per olio da moto AMSOIL, cambiare il filtro agli intervalli standard.

Per l'uso off-road, cambiare AMSOIL 20W-50 Synthetic V-Twin Motorcycle Oil agli intervalli raccomandati dal produttore.

I motori da competizione o modificati sono esclusi dalle di intervallo di cambio prolungato. I cambi d'olio sono a discrezione del proprietario.

SALUTE & SICUREZZA

Non è previsto che questo prodotto causa danni alla salute, se utilizzato per le applicazioni previste e secondo le raccomandazioni contenute nella scheda di sicurezza (SDS). Una SDS è disponibile sul sito AMSOIL.com. **Tenere fuori dalla portata dei bambini.** Riciclare l'olio usato e il flacone.



Il distributore ufficiale di AMSOIL in Italia è
Magnus SRL
Tel: 049 671 1028
Email: info@amsoil-italia.it
Sito ufficiale: www.amsoil-italia.it